

报 告 说 明

1.报告未加盖本公司检验检测专用章、CMA章、骑缝章无效；

2.报告内容需齐全清楚，涂改无效；报告无相关责任人签字无效；

3.由委托方自行采集的样品，仅对送检样品的测试数据负责，不对样品来源负责，对检测结果不作评价；

4.复制本报告需本公司批准，且需加盖本公司检验检测专用章，否则无效；

5.部分提供或部分复制本报告无效！

项目名称：贵州轮胎股份有限公司油气回收监测（测试中心加油站）

委托单位：贵州轮胎股份有限公司

承检单位：贵州精诚测试技术股份有限公司

承检单位法人代表：孙剑

报告编写人：

参加人员：张明、郑月淇、汪筱生

报告审核人：

报告签发人：

报告签发日期：2022年11月28日

一、项目概况

加油站名称	贵州轮胎股份有限公司		
加油站地址	贵阳市修文县扎佐镇		
加油站负责人	[illegible]	电话	13885090962
汽油加油机型号	CS32D2122F	汽油加油机数量	1 台
本次监测日期	2022 年 11 月 21 日	建议下次监测日期	2023 年 11 月 20 日前
监测项目	密闭性、液阻、气液比、油气浓度（非甲烷总烃）、泄漏点浓度（非甲烷总烃）		
监测依据	《加油站大气污染物排放标准》（GB 20952-2020） 《泄漏和敞开液面排放的挥发性有机物检测技术导则》（HJ 733-2014） 《大气污染物无组织排放监测技术导则》（HJ/T 55-2000） 《环境空气 总烃、甲烷和非甲烷总烃的测定 直接进样气相色谱法》（HJ 604-2017）		
监测仪器	油气回收多参数检测仪/ZC-0401-0202、MH3500气相色谱仪/ZC-0401-0327、真空箱气袋采样器/ZC-0401-0336、真空箱气袋采样器/ZC-0401-0337、真空箱气袋采样器/ZC-0401-0338、真空箱气袋采样器/ZC-0401-0339、[illegible]		

二、监测结果

2.2 油气回收管线液阻监测结果

监测点位	监测项目	液阻			
加油机编号	汽油标号	液阻压力（Pa）			
		18.0L/min	28.0L/min	38.0L/min	是否达标
液阻最大压力限值（Pa）		40	90	155	
3E21040006	92#	9	14	23	达标
结 论	油气回收管线液阻监测结果符合《加油站大气污染物排放标准》（GB 20952-2020）中表 1 标准限值要求。				

2.3 油气处理装置油气浓度有组织排放监测结果

监测点位	监测项目	监测结果（g/m³）	监控点处 1 小时平均浓度限值（g/m³）
油气回收处理设施排放口	油气排放浓度（非甲烷总烃）	0.0282	25
结 论	加油站油气处理装置油气浓度监测结果符合《加油站大气污染物排放标准》（GB 20952-2020）5.4 油气处理装置油气排放限值要求。		

2.4 油气回收系统气液比监测结果

监测项目	气液比				
加油机型号	加油机序号	加油机编号	气液比监测结果	限值范围	是否达标
正星	3#	0121031831	1.04	1.0~1.2	达标
正星	4#	0121031830	1.02		达标
结 论	油气回收系统气液比符合《加油站大气污染物排放标准》（GB 20952-2020）中 5.3 和表 4 标准限值要求。				

2.5 油气回收系统密闭点位油气泄漏监测结果

监测项目	泄漏浓度（非甲烷总烃）	环境空气中本底值（μmol/mol）	2.7

序号	测漏点	泄漏浓度（挥发性有机物）（μmol/mol）	限值（μmol/mol）	是否达标
1	加油机检测点	7.1	≤500	达标
2	卸油口检测点	10.7		达标
3	量油孔检测点	24.7		达标
4	呼吸阀检测点	7.0		达标
结论	泄漏浓度监测结果符合《加油站大气污染物排放标准》（GB 20952-2020）中 5.5 油气泄漏限值要求。			

2.6 加油站边界油气浓度无组织排放监测结果

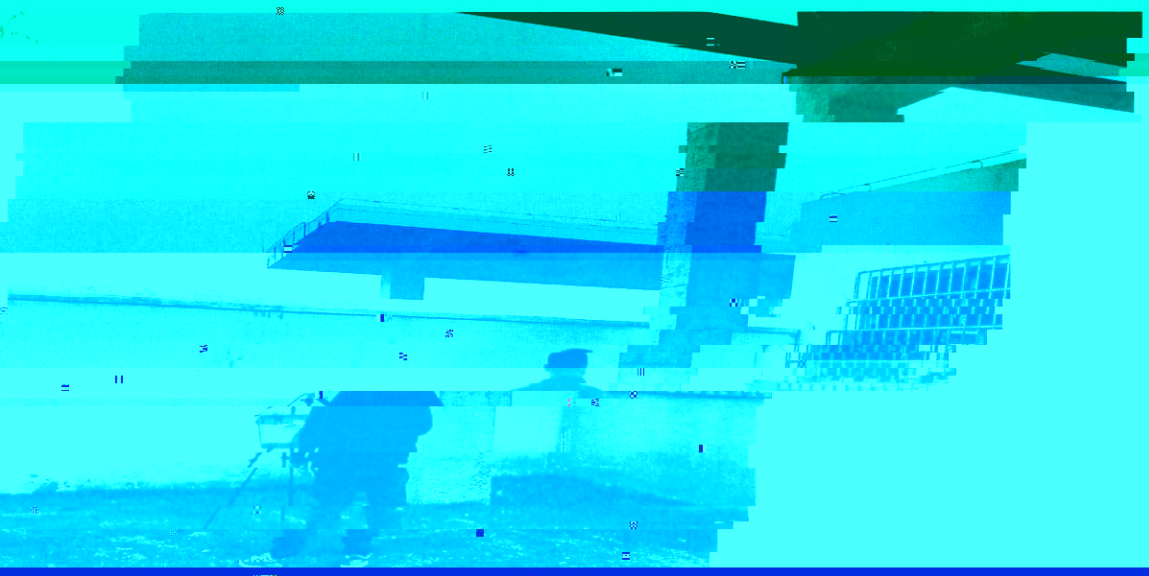
监测项目：油气	监测频次：4	单位：μmol/mol	监测日期：
监测点位			

监测点位	监测项目	监测结果	标准限值	是否达标
边界南侧 1#Q1（D2A1002）	油气浓度（非甲烷总烃）	0.71	4.0	达标
边界东侧 1#Q2（D2A1003）		0.83		达标
边界北侧 1#Q3（D2A1004）		0.85		达标

附图：监测基本情况照片



项目地（采样人员）



无组织采样